



Integração com veículo leve sobre trilhos e terminal de cruzeiros

Túnel Santos-Guarujá já tem edital

Modelo de licitação vai incorporar tecnologia inédita à indústria nacional; obras deverão estar concluídas em quatro anos

A Dersa publicou edital de licitação nacional para as empresas interessadas em participar do projeto executivo para a construção do túnel imerso que ligará as cidades de Santos e Guarujá. O serviço a ser contratado compreende apoio à elaboração do EIA-RIMA e ao licenciamento ambiental do empreendimento; consolidação da alternativa selecionada; projeto de engenharia do túnel e de todo o complexo viário; preparação dos elementos para licitação das obras (ou PPP – Parceria Público-Privada); e detalhamento executivo das obras de engenharia. O prazo para a execução dos serviços será de 18 meses, a partir da emissão da nota de serviço, o que deve ocorrer no 1º semestre de 2013, enquanto a conclusão da obra está prevista para 2016, a um custo estimado em R\$ 1,3 bilhão.

“O que difere esse edital dos demais é que ele permite a entrada de empresas que ainda não dominam a técnica do túnel imerso, pois ela é inédita no Brasil, mas permitirá que elas participem

assistidas por consultores externos com comprovada experiência no método”, explica Laurence Casagrande Lourenço, diretor-presidente da Dersa. “Como as empresas contratadas serão brasileiras, ao final do projeto elas estarão certificadas na nova técnica”, complementou.

As projetistas poderão participar em consórcios de até três empresas, com participação mínima de 30% para cada sócio. “Incluimos essa regra para que o primeiro certificado brasileiro de capacitação técnica em projeto de túnel imerso possa ser compartilhado”, acrescentou.

Incorporando tecnologia

Desde a década de 1970, a Dersa desenvolve e aplica novas tecnologias com o objetivo de propiciar o desenvolvimento da engenharia nacional. Na área de túneis, a empresa foi responsável pela introdução do método NATM (New Austrian Tunneling Method), usado pela primeira vez na Rodovia dos Imigrantes (1972-1976). Agora, com o túnel imerso, a empresa reafirma seu compromisso com a inovação, mantendo-se na vanguarda nacional da engenharia de infraestrutura de transportes.

Para participar da licitação, cada consórcio terá a obrigatoriedade de apresentar

três consultores externos: um experimentado em tecnologia de concreto, um em projeto de túnel imerso e outro em navegabilidade.

O túnel imerso que ligará Santos a Guarujá será em concreto armado com profundidade mínima de 21 metros, 900 metros de extensão, com três faixas de rolagem por sentido. E com espaço exclusivo para pedestres e ciclistas. A passagem de veículos comportará automóveis, caminhões e até uma linha de VLT (veículo leve sobre trilhos). As obras serão iniciadas no primeiro semestre de 2013 e a conclusão está prevista para o primeiro semestre de 2016, devendo exigir recursos de R\$ 1,3 bilhão.

Da Agência Imprensa Oficial e da Assessoria de Imprensa da Dersa

SERVIÇO

Edital de licitação completo está disponível para consulta e cópia nos sites da Dersa e da Imprensa Oficial: www.dersa.sp.gov.br e www.imprensaoficial.com.br. Os interessados devem entregar as propostas no dia 17 de fevereiro de 2012, na sede da Dersa. O valor de referência para o projeto é de R\$ 33.752 milhões

Por que um túnel imerso?

A decisão de implantar um túnel imerso, ligando Santos a Guarujá, foi tomada pelo Governo do Estado de São Paulo, depois de estudo técnico da Dersa, realizado entre fevereiro e agosto de 2011. Batizado de Projeto Prestes Maia, o estudo avaliou as características das demandas locais e regionais de tráfego, bem como alternativas construtivas para a transposição e respectivas relações de custos.

Chegou-se à conclusão de que os túneis imersos constituem a melhor alternativa para a transposição seca de canais navegáveis, pois evitam as limitações de altura que surgem sempre que se opta pela construção de uma ponte. As principais vantagens dos túneis imersos sobre os túneis tradicionais (escavados) estão no custo de implantação (mais baixo) e na diminuição da extensão, profundidade e rampas de acesso. Estes túneis são

semelhantes a grandes tubos apoiados sobre o fundo do canal. São compostos por várias ‘peças’ (perfis de concreto ou de aço), construídas fora da água (em uma doca seca) e que, depois de prontas, são seladas e rebocadas flutuando até seu local definitivo, onde são finalmente afundadas.

Embaixo da água, os perfis são conectados um a um e, depois, travados, de forma a garantir sua estanqueidade. Depois da ligação de todos os segmentos, o túnel é esgotado e a obra finalizada, com a liberação para o tráfego. A primeira obra desse tipo foi construída em 1910, para permitir a passagem da Ferrovia Central de Michigan (Michigan Central Railroad) sob o Rio Detroit, nos Estados Unidos. Embora ainda inéditos no Brasil, já estão catalogados mais de 150 túneis imersos atualmente em operação pelo mundo.

SP imuniza quase 100% do rebanho contra aftosa

A segunda etapa da campanha 2011 de vacinação contra a febre aftosa, encerrada no final do ano passado, conseguiu índice de 98,84% de cobertura, garantindo ao Estado de São Paulo o *status* de região livre da febre aftosa com vacinação, reconhecido pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. Desde 1996, São Paulo não registra casos da doença.

Equipes de médicos veterinários e técnicos da CDA – Coordenadoria de Defesa Agropecuária realizaram 1.724 vacinações assistidas em 208.504 bovídeos e 266 vacinações fiscalizadas em 55.312 cabeças.

Com um rebanho de 11,2 milhões de bovinos e aproximadamente 75 mil bubalinos, São Paulo responde por quase 40% do volume das exportações brasileiras de carne e ajuda o Brasil a se manter como o maior exportador de carne do mundo, o que se reflete no acréscimo de US\$ 3,2 bilhões no saldo da balança comercial nacional, de janeiro a agosto de 2011.

A Secretaria Estadual da Agricultura se programa para retirar gradualmente a obrigatoriedade da vacinação contra aftosa no Estado, a exemplo do que já ocorreu com a raiva dos herbívoros.

Procon ajuda organizar orçamento doméstico

A Fundação Procon-SP, vinculada à Secretaria da Justiça e da Defesa da Cidadania, promove no dia 12 (quinta-feira), das 9 às 12 horas, palestra gratuita sobre orientação financeira. A importância da educação financeira; como surgem as dívidas; orçamento doméstico (por que e como fazer); planilha de controle orçamentário; despesas constantes, eventuais e imprevistas; como manter o orçamento equilibrado; tipos de crédito e suas características; o consumismo desde a infância; ações para sair do endividamento; regras dos cadastros de proteção ao crédito; regularização de cheques sem fundos e títulos protestados; e aspectos emocionais do consumo estão entre os temas a serem abordados.

A palestra será realizada no auditório do Procon-SP (Rua Barra Funda, 930, 4º andar, sala 407). As inscrições, gratuitas, podem ser feitas pelo telefone 3824-7065, das 9 horas às 12h30; ou pelo site www.procon.sp.gov.br.

Obesidade infantil é tema no Poupatempo Marília

O Centro de Atendimento à Obesidade Infantil de Marília realiza amanhã (6) campanha de orientação às mães de crianças com esse tipo de problema. Das 9 horas às 11h30 e das 13 às 17 horas, será possível esclarecer dúvidas sobre o tema e solicitar encaminhamento ao Centro para atendimento mais detalhado. Local: Poupatempo Marília, onde a campanha continuará a ser realizada também nos meses seguintes, em datas a serem definidas.

O Poupatempo programou também apresentação do Coralmed para esta segunda-feira, 9, às 10 horas. Com 20 integrantes, o grupo vai passear por estilos brasileiros, como MPB e bossa nova.

O Poupatempo Marília fica na Avenida das Indústrias, 430, centro, e funciona de segunda a sexta-feira, das 9 às 18 horas; aos sábados, das 9 às 13 horas.